**Сводный отчет**

**о проведения оценки регулирующего воздействия**

1. **Общая информация**
	1. Орган-разработчик:

 министерство финансов Калужской области

1.2.Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект закона «О внесении изменений в Закон Калужской области от 26.11.2002 № 156-ОЗ «О транспортном налоге на территории Калужской области».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

1 января 2015 года

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

- привлечение в регион инвесторов и создание благоприятных условий для их работы.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- приведение в соответствие с нормами федерального законодательства в части сроков уплаты транспортного налога,

- создание благоприятного инвестиционного климата для привлечения инвесторов на территорию особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Людиново»,

- стимулирование развития авиации общего назначения в Калужской области в связи со строительством аэропорта «Калуга».

1.6. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении концепции предлагаемого правового регулирования:

начало: « 30 » июля 2014г.; окончание: «14» августа 2014г.

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования:

- предложений и замечаний не поступило.

1.8. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: http://www.admoblkaluga.ru/sub/evaluationNPA/evaluation/consultation.php

1.9. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Кузьмина Валентина Иосифовна

Должность: начальник отдела доходов \_

Тел: 57-40-90 Адрес электронной почты: doh\_mfko@adm.kaluga.ru

1. **Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, и методы ее решения.**

2.1. Методы решения проблем:

 - освободить от уплаты транспортного налога организации – резиденты особых экономических зон, созданных на территории Калужской области, в отношении грузовых автомобилей и других самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, зарегистрированных и учтенных на балансах указанных организаций после их регистрации в качестве резидентов особых экономических зон, в течение 10 лет с момента регистрации транспортного средства в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации».

 - освободить от уплаты транспортного налога организации и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, на которые в соответствии с Законодательством Российской Федерации зарегистрированы гражданские воздушные суда, относящиеся к авиации общего назначения, за исключением сверхлегких гражданских воздушных судов, (далее — воздушные суда АОН) в отношении воздушных судов АОН:

- приобретенных с 1 января 2015 года — в течение 3 последовательных налоговых периодов, начиная с налогового периода, следующего за налоговым периодом, в котором приобретено воздушное судно АОН.

- приобретенных до 1 января 2015 года — в течение 3 последовательных налоговых периодов, начиная с 1 января 2015 года.

Привести в соответствие с нормами федерального законодательства Закон Калужской области от 26.11.2002 № 156-ОЗ «О транспортном налоге на территории Калужской области» в части сроков уплаты транспортного налога, исключив норму, устанавливающую срок уплаты налога физическими лицами. Срок установлен Налоговым кодексом Российской Федерации — не позднее 1 октября года, следующего за истекшим налоговым периодом

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Низкий приток организаций-резидентов в особые экономические зоны, низкие темпы развития авиации общего назначения в Калужской области.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

 Ранее данной проблемы не существовало: первый резидент в особую экономическую зону промышленно-производственного типа «Людиново» пришел в мае 2014 года, аэропорт «Калуга» находится в стадии строительства.

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Предмет государственного регулирования.

2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

а). Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере:

В целях анализа опыта субъектов Российской Федерации проведён мониторинг регионального законодательства и установлено, что субъекты Российской Федерации активно используют налоговые льготы в качестве механизма стимулирования инвестиционной деятельности. В ряде субъектов Российской Федерации приняты аналогичные законы, устанавливающие льготы по транспортному налогу для организаций - резидентов особой экономической зоны. Такие законы приняты в следующих регионах:

- Санкт-Петербург (Закон Санкт-Петербурга от 04.11.2002 № 487-53 (в ред. Закона Санкт-Петербурга от 02.05.2006 № 190-29);

- Свердловская область (Закон Свердловской области от 29.11.2002 № 43-ОЗ (в ред. Закона свердловской области от 15.06.2011 № 41-ОЗ);

- Томская область (Закон Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ (в ред. Закона Томской области от 13.03.2006 № 41-ОЗ);

- Краснодарский край (Закон Краснодарского края от 27.10.2009 № 1850-КЗ)

б). Международный опыт в сфере налогового стимулирования:предоставление налоговых льгот субъектам инвестиционной деятельности является составляющей активной инвестиционной политики.

2.6. Источник данных: Справочная правовая система КонсультантПлюс

2.7. Иная информация о проблеме:

 -отсутствует

**3.Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

 Закон Калужской области от 16.12.1998 № 31-ОЗ «О государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности в Калужской области», Федеральный закон Российской Федерации от 21 декабря 2009 года №334- ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.2. Описание целей предлагаемого правовогорегулирования | 3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правовогорегулирования | 3.4. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правовогорегулирования |
| - приведение в соответствие с нормами федерального законодательства в части сроков уплаты транспортного налога, | С 1 января 2015 года | 1 год |
| - создание благоприятного инвестиционного климата для привлечения инвесторов на территорию особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Людиново», | С 1 января 2015 года | 1 год |
| - стимулирование развития авиации общего назначения в Калужской области | С 1 января 2015 года | 1 год |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Описание целей предлагаемого правовогорегулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правовогорегулирования | 3.7 Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| *приведение в соответствие с нормами федерального законодательства в части сроков уплаты транспортного налога* | *нет* | *нет* | *нет* |
| *создание благоприятного инвестиционного климата для привлечения инвесторов на территорию особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Людиново»* | *Освобождение от уплаты транспортного налога организаций – резидентов особых экономических зон, созданных на территории Калужской области, в отношении грузовых автомобилей и других самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, зарегистрированных и учтенных на балансах указанных организаций после их регистрации в качестве резидентов особых экономических зон, в течение 10 лет с момента регистрации транспортного средства в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.*  | *единиц* | *индикаторы не рассчитаны* |
| *стимулирование развития авиации общего назначения в Калужской области.*  | *Освобождение от уплаты налога организаций и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей на которых в соответствии с Законодательством Российской Федерации зарегистрированы гражданские воздушные суда, относящиеся к авиации общего назначения, за исключением сверхлегких гражданских воздушных судов.* | *единиц* | *индикаторы не рассчитаны* |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правовогорегулирования, источники информации для расчетов:

 - Индикаторы не рассчитаны.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правовогорегулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| - организации–резиденты особых экономических зон, созданных на территории Калужской области, в отношении грузовых автомобилей и других самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, зарегистрированных и учтенных на балансах указанных организаций после их регистрации в качестве резидентов особых экономических зон;- организации и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, на которых в соответствии с Законодательством Российской Федерации зарегистрированы гражданские воздушные суда, относящиеся к авиации общего назначения | На территории особой экономической зоны планируется размещение 12 предприятий с общим объемом привлеченных инвестиций 53 532 млн. рублей.На территории Калужской области зарегистрировано 2 воздушных судна, принадлежащих юридическим лицам и 2 воздушных судна, принадлежащих индивидуальным предпринимателям | Данные Министерства экономического развития области, данные УФНС |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции(новая / изменяемая / отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах  |
| *Функции (полномочия, обязанности, права) органов государственной власти Калужской области не изменяются* |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Калужской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Калужской области | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| *Функции (полномочия, обязанности, права) не изменяются* |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Калужской области, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

-Дополнительных расходов у потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением не будет, стимулирование развития авиации общего назначения в Калужской области может способствовать снижению затрат областного бюджета по содержанию, развитию и эксплуатации аэропортов гражданской авиации, создаваемых на территории Калужской области.

6.5. Источники данных:

- источники данных отсутствуют

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правовогорегулирования *(в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)* | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовымрегулированием *(с указанием соответствующих положений проекта* *нормативного правового акта)* | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| - организации-резиденты особых экономических зон, созданных на территории Калужской области, в отношении грузовых автомобилей и других самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, зарегистрированных и учтенных на балансах указанных организаций после их регистрации в качестве резидентов особых экономических зон, -организации и физические лица, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей на которых в соответствии с Законодательством Российской Федерации зарегистрированы гражданские воздушные суда, относящиеся к авиации общего назначения, за исключением сверхлегких гражданских воздушных судов |  | *Введение предлагаемого правого регулирования не приведет к выпадающим доходам бюджета субъекта, так как его действие распространяется на субъекты предпринимательской деятельности, зарегистрированные с 1 января 2015 года.* | Количественную оценку провести не представляется возможным |
|  |  |  |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правовогорегулирования, не поддающиеся количественной оценке:

- провести количественную оценку не представляется возможным

7.6. Источники данных:

- отсутствуют

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (*полный / частичный / отсутствует*) |
| *нет* |  |  |  |

8.5. Источники данных: отсутствуют

**9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

1 января 2015 года

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения)

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:

- отсутствует

а) срок переходного периода: \_ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

- отсутствует

***Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:***

**10. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового** **акта и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия**

10.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: «21» августа 2014 г.;

окончание: «01» сентября 2014 г.

10.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: не поступало, из них учтено:

полностью: \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_

10.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по результатам публичных консультаций:

http://www.admoblkaluga.ru/sub/evaluationNPA/evaluation/consultation.php

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель органа-разработчика ответственного за проведение оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта**Авдеева В.И.**(инициалы, фамилия) |  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(дата) (подпись) |